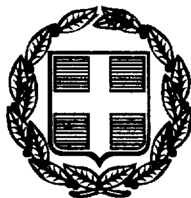

02015232707990012



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1523

27 Ιουλίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ2/ 64580/2288

Τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις :

α.Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α' 47) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

β.Του άρθρου 1 παρ. 1,2 και 3 του Ν.1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» , όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.1440/1984 (Α' 70) , του άρθρου 3 του Ν.1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν.1892/1990 (Α' 101) .

γ.Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2α του Ν.2469/1997 (Α' 38) .

2.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός-Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/96/ΕΚ της 20ης Δεκεμβρίου 1996 (τεύχος ΕΕ αρ. L 46 της 17.2.97 για τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους .

Άρθρο 2

Γενικές διατάξεις

1. Τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στην Ελλάδα , καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά τους, υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και ιδίως με τα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

2. Οι κατηγορίες των οχημάτων που θα ελέγχονται, η συχνότητα του τεχνικού ελέγχου και τα σημεία που πρέπει να ελέγχονται περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ της απόφασης αυτής .

3.Για τα οχήματα που ταξινομούνται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένα , η συχνότητα του ελέγχου ορίζεται σε 1,1,1,1,2,2 έτη αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος όπως αυτή ορίζεται στο παράρτημα Ι της παρούσας , με πρώτο τεχνικό έλεγχο αυτόν που διενεργείται πριν από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας .

Άρθρο 3

Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων , που προβλέπει η παρούσα απόφαση , διενεργείται από τις Υπηρεσίες ΚΤΕΟ των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας ή από δημόσιο οργανισμό στον οποίο ανατίθεται το καθήκον αυτό, ή από τα όργανα ή φορείς ιδιωτικής φύσεως, τους οποίους εξουσιοδοτεί, υποδεικνύει και εποπτεύει άμεσα το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών . Οταν οι φορείς αυτοί που είναι επιφορτισμένοι με τον τεχνικό έλεγχο, ασκούν συγχρόνως και δραστηριότητες επισκευής οχημάτων, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μεριμνά ιδιαίτερα ώστε να προστατεύεται η αντικειμενικότητα και η υψηλή ποιότητα του ελέγχου.

Άρθρο 4

1. Το αποδεικτικό στοιχείο πιστοποίησης το οποίο έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποδεικνύει ότι ένα μηχανοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που είναι εγγεγραμμένο στο εν λόγω κράτος μέλος, έχει υποβληθεί επιτυχώς σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα τουλάχιστον με τις διατάξεις της οδηγίας 96/96/ΕΚ , αναγνωρίζεται και έχει την ίδια ισχύ με τα αντίστοιχα που εκδίδονται στην Ελλάδα .

2.Για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 , οι οριακές τιμές του σημείου 8.2.2. του Παραρτήματος ΙΙ θα καθοριστούν από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών .

Άρθρο 5

Εξαιρέσεις και παρεκκλίσεις

1. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης οχήματα που ανήκουν στις Ένοπλες Δυνάμεις, στις Δυνάμεις Δημοσίας Τάξεως και στο Πυροσβεστικό Σώμα .

2. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών , μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης , μπορεί να εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της παρού-

σας απόφασης ή να υπαγάγει σε ειδικές διατάξεις ορισμένα οχήματα που κυκλοφορούν ή χρησιμοποιούνται σε εξαιρετικές περιστάσεις, καθώς και οχήματα τα οποία ουδέποτε ή σπάνια χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων και των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, που έχουν κατασκευαστεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1960, ή έχουν αποσυρθεί προσωρινά από την κυκλοφορία.

3. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορίζει τα Ελληνικά πρότυπα ελέγχου για τα οχήματα που θεωρούνται ιστορικού ενδιαφέροντος, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ενωσης.

Άρθρο 6

Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραρτημάτων Ι και ΙΙ, με μέτρα που λαμβάνει ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι δυνατόν:

(να αναβάλλει την ημερομηνία του πρώτου υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου και να υποβάλλεται το όχημα σε τεχνικό έλεγχο πριν από την ταξινόμησή του,

(να συντομεύει το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ δύο διαδοχικών υποχρεωτικών τεχνικών ελέγχων,

(να καθιστά υποχρεωτικό τον τεχνικό έλεγχο του προαιρετικού εξοπλισμού,

(να αυξάνει τον αριθμό των σημείων που πρέπει να ελέγχονται,

(να επεκτείνει την απαίτηση του περιοδικού τεχνικού ελέγχου και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων,

(να προδιαγράφει ειδικούς πρόσθετους ελέγχους,

(να καθορίζει αυστηρότερες ελάχιστες τιμές απόδοσης για τα συστήματα πέδησης από εκείνες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙ και να συμπεριλάβει έλεγχο των οχημάτων με υψηλότερα φορτία για τα οχήματα που είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα, υπό την προυπόθεση ότι τα πρότυπα αυτά δεν υπερβαίνουν εκείνα της αρχικής έγκρισης τύπου του οχήματος.

Άρθρο 7

Εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου στην επιτροπή για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/96/ΕΚ, σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, που λειτουργεί σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται με τα άρθρα 8 και 9 αυτής, ορίζεται ο Προιστάμενος της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 8

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται το Π.Δ./49/1995 (Α΄37) «Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων και των ρυμουλκομένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 77/143/ΕΟΚ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με τις οδηγίες 88/449/ΕΟΚ, 91/225/ΕΟΚ, 91/328/ΕΟΚ, 92/54/ΕΟΚ και 92/55/ΕΟΚ» καθώς και το Π.Δ. 8/1997 (Α' 5) «Τροποποίηση του Π.Δ. 49/1995 σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/23/ΕΚ».

2. Οι παραπομπές στις καταργούμενες διατάξεις εκλαμβάνονται ως παραπομπές στη παρούσα απόφαση.

Άρθρο 9

Προσαρτώνται τα παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως του οδηγού.	Εναν έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμο ποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ενα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ενα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
4. Ταξί και ασθενοφόρα	Ενα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 Kg εκτός των γεωργικών ανελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, με την προϋπόθεση ότι αυτά αφορούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο.

Οι έλεγχοι που προβλέπει το παρόν παράρτημα μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς αποσυναρμολόγηση στοιχείων του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει τη διαδικασία τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5 ΚΑΙ 6

1. Συστήματα πέδησης

Ο έλεγχος των συστημάτων πέδησης του οχήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα σημεία. Οι τιμές που προκύπτουν κατά τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέπει να ανταποκρίνονται, καθόσον τούτο είναι εφικτό, στα τεχνικά πρότυπα του Π.Δ. 537/83 (Α΄ 210) όπως έχει συμπληρωθεί με την απόφαση 39159/4594/91 των Υπουργών Περιβάλλοντος χωροταξίας Δημοσίων Εργων. και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	
1.1.1. Αξονες κέντρου της πέδης, μοχλός πέδησης	- Δυσχέρειες στην ενεργοποίηση - Εκτροπή της φωλεάς - Υπερβολική φθορά/τζόγος
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	- Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή - Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα - Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	- Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της (υπό) πίεσης/κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης - Η (υπο)πίεση/κενό δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά την λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος») - Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητικές διαρροές αέρα
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης πίεσης, μανόμετρο της προειδοποιητικής σήμανσης	- Κακή λειτουργία του πρειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου
1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	- Ρωγμές ή ζημιές, υπερβολική φθορά - Κακή λειτουργία της βαλβίδας - Ελλειψη αξιοπιστίας όσον αφορά την λειτουργία του στελέχους (ντίζας) ή της βαλβίδαςδικλείδας βαλβίδας - Εέλλειψη στεγανότητας του συστήματος, κακή στερέωση των συνδέσεων - Κκακή λειτουργία
1.1.6. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα κλειδώματος.	- Η λαβή δεν συγκρατεί επαρκώς την πέδη στάθμευσης - Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού

1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (δικλείδες πέδησης, ταχεία ανακουφιστική βαλβίδα, ρυθμιστές πίεσης, κ.λ.π.)	- Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού (λόγω κακής ρύθμισης) - Ζημίες, ανεπαρκής, στεγανότητα (διαρροές αέρα) - Υπερβολικές απώλειες λαδιού στον αεροσυμπιεστή. - Ελαττωματική στερέωση ή ελλατωματικό στήριγμα - Απώλειες υγρού πέδησης
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	- Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή ελαττωματική βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος - Ελαττωματική στερέωση ή συναρμογή - Ανεπαρκής στεγανότητα
1.1.9. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	- Βλάβη, διάβρωση, διαρροές - Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης - Ανασφαλής/κακή στερέωση
1.1.10.Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	- Βλάβη ή κακή λειτουργία του σερβομηχανισμού - Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής στερέωση του κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης - Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου - Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένει ή έχει υποστεί βλάβη - Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης
1.1.11.Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (ρακόρ) - Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση - Εσφαλμένη τοποθέτηση
1.1.12.Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης.	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Φθορά, σημεία τριβής, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή - Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή από τις συνδέσεις - Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση
1.1.13.Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων-τακάκια)	- Εμφάνιση πόρων - Υπερβολική φθορά - Λάδια, γράσο που προσβάλλουν τις επιφάνειες τριβής
1.1.14.Τύμπανα, δίσκοι.	- Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές ή θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια - Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λ.π - Κακή στερέωση της πλάκας στήριξης
1.1.15.Καλώδια, στελέχη και ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης	- Φθαρμένα καλώδια, λυγισμός - Υπερβολική φθορά ή διάβρωση - Ασφάλειες που λείπουν στις συνδέσεις των καλωδίων ή των ράβδων - Ανεπαρκής στερέωση των καλωδίων - Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης - Μή κανονική κίνηση ράβδων / αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά

1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι

- Βλάβες ή ρωγμές
- Διαρροές
- Ελαττωματική συναρμολόγηση
- Υπερβολική διαδρομή του κυλίνδρου
- Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη

1.1.17.Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο

- Κακή σύνδεση
- Εσφαλμένη ρύθμιση
- Δεν λειτουργεί (κολλημένη)
- Λείπει

1.1.18.Αυτόματοι - έκκεντροι μοχλοί

- Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση
- Ελαττωματική λειτουργία

1.1.19.Σύστημα επιβράδυνσης (όπου υπάρχει).

- Κακή προσαρμογή ή σύνδεση
- Ελαττωματική λειτουργία

1.2. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης

1.2.1. Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)

- Ανεπαρκής προσπάθεια πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.
- Η προσπάθεια πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερη από το 70% της υψηλότερης καταγραφόμενης προσπαθειας που ασκείται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υεπέρμετρη.
- Μηή βαθμιαία μεταβολή της προσπάθειας πέδησης (απότομη εμπλοκή)
- Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε κάποιο τροχό
- Υπέρμετρη διακύμανση της προσπάθειας πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων

1.2.2.Απόδοση

- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από προς τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, από το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπτών φορτίων αξόνων εφόσον είναι δυνατόν, κατώτερος των εξής :

Ελλάχιστη απόδοση πέδησης

Κατηγορία 1: -50 %
-48% για οχήματα χωρίς ABS , ή τύπου εγκεκριμένου πριν
από την 1η Οκτωβρίου 1991

Κατηγορία 2 :43% (2)
-45% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.11989

Κατηγορία 3 :40% (3)
-43% για ημιρυμουλκύμενα και για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.199189

Κατηγορία 4 :50%

Κατηγορία 5: 45% (4)
-50% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989

Κατηγορία 6 : 50%

ή

- προσπάθεια πέδησης μικρότερη των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος .

Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του

	οχήματος είναι η προσπάθεια πέδησης (εκφρασμένη σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης , λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του φορτίου που παρουσιάστηκε για έλεγχο
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	
1.3.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία - Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70% των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα - Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (μπλοκάρισμα) - Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου
1.3.2. Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50%(για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 οι ελάχιστες επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης είναι 2.2 m/s2 6) της δυνατότητας της πέδησης που αναφέρεται στο σημείο 1.2. 2 σε σχέση με την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρπυμουλκούμενων, με το σύνολο των ανώτατων επιτρεπόμενων βαρών ανά άξονα .
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	
1.4.1 Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία
1.4.2.Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος
1.5. Επιδόσεις του συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	- Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής) - Βλάβες
1.6. Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής	- Κακή λειτουργία του ενδεικτικού συστήματος - Ελαττωματική

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3

2. Συστήματα διεύθυνσης (τιμόνι)

2.1. Μηχανική κατάσταση
2.2. Τιμόνι
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού.

3. Ορατότητα

3.1. Οπτικό πεδίο
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων
3.3. Κάτοπτρα
3.4. Υαλοκαθαριστήρες
3.5. Πίδακες νερού

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5, ΚΑΙ 6

2. Σύστημα διεύθυνσης

2.1. Μηχανική κατάσταση
2.2. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού
2.3 Στήριξη συστήματος διεύθυνσης
2.4. Ενσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν)

3. Ορατότητα

3.1 Οπτικό πεδίο
3.2 Κατάσταση υαλοπινάκων
3.3 Κάτοπτρα
3.4 Υαλοκαθαριστήρες
3.5 Πίδακες καθαρισμού

4. Φώτα, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως μεσαία.
4.1.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.1.2 Ευθυγράμμιση
4.1.3 Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.1.4 Οπτική αποτελεσματικότητα
4.2 Φώτα θέσεως (μικρά) και φώτα σταθμέεύυσεως
4.2.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.2.2 Χρωματισμός και οπτική απόδοση
4.3. Φώτα πεδήσεως (στόπ)
4.3.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.3.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα.
4.4. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλάς)
4.4.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.4.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα
4.4.3 Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.4.4 Συχνότητα αναλαμπής (φλάς)
4.5. Εμπρόσθια και οπίσθια φώτα ομίχλης
4.5.1 Θέση
4.5.2 Κατάσταση και λειτουργία
4.5.3 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα
4.6 Φώτα οπισθοπορείας (όπισθεν)
4.6.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.6.2 Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα
4.7. Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας
4.8. Ανακλαστήρες
- Κατάσταση και χρωματισμός
4.9. Ενδεικτικές λυχνίες
4.10 Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου.
4.11 Καλώδια

5. Αξονες, τροχοί, ελασστικά, ανάρτηση.
5.1. Αξονες
5.2. Τροχοί και ελαστικά
5.3. Ανάρτηση

6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα
6.1.1 Γενική κατάσταση
6.1.2 Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)
6.1.3 Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου
6.1.4 Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κατάσταση του οπισθοπροφυλακτήρα στα φορτηγά.
6.1.5 Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα)
6.1.6 Μηχανισμός ζεύξεως στα ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα
6.2.1 Γενική κατάσταση
6.2.2 Στερέωση
6.2.3 Πόρτες και κλειδαριές
6.2.4 Πάτωμα

4. Φώτα
4.1 Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία)
4.1.1 Κατάσταση και λειτουργία
4.1.2 Ευθυγράμμιση
4.1.3 Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.2 Κατάσταση και λειτουργία, κατάσταση των προστατευτικών κρυστάλλων, χρώμα και οπτική απόδοση για τα:
4.2.1 Φώτα θέσεως (μικρά)
4.2.2 Φώτα πεδήσεως (μεσαία)
4.2.3 Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλάς)
4.2.4 Φώτα οπισθοπορείας
4.2.5 Φώτα ομίχλης
4.2.6 Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας
4.2.7 Ανακλαστήρες
4.2.8 Φώτα κινδύνου (αλάρμ)

5. Αξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
5.1 Αξονες
5.2 Τροχοί και ελαστικά
5.3 Ανάρτηση

6 Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
6.1 Πλαίσιο και εξαρτήματα
6.1.1 Γενική κατάσταση
6.1.2 Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)
6.1.3 Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου
6.1.4 Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα)
6.1.5 Ασφάλεια του μηχανισμού ζεύξεως (εάν υπάρχει)
6.2 Αμάξωμα
6.2.1 Γενική κατάσταση
6.2.2 Πόρτες κλειδαριές

6.2.5 Κάθισμα οδηγού
6.2.6 Βατήρας (μαρσπιέ)

7. Αλλος εξοπλισμός
7.1. Ζώνες ασφαλείας
7.2 Πυροσβεστήρες
7.3 Κλειδαριές, περιλαμβανομένης και της κλειδαριάς του τιμονιού
7.4 Τρίγωνο σημάνσεως
7.5 Φαρμακείο
7.6 Τάκος(-οι)
7.7 Κλάξον
7.8 Ταχύμετρο
7.9 Ταχογράφος (ύπαρξη και ακεραιότητα σφραγίδων) :
-Ελεγχος εγκυρότητας της πινακίδας του ταχογράφου, εάν προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 (1)
-Ελεγχος, σε περίπτωση αμφιβολιών, της αντιστοιχίας της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών
-επισώτρων προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο δεδομένα.
-Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οισφραγίδες του ταχογράφου και, άν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας του ταχογράφου από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες.
7.10 Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας
- Εαν είναι ίναι δυνατόν, έλεγχος εγκατάστασης της διάταξης σύμφωνα με την 39622/3313/92 (Β' 639) κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Εργων και Μεταφορών και Επικοινωνιώνοδηγία 92/6/ΕΟΚ.(2)
-Ελεγχος εγκυρότητας της πινακίδας της διάταξης
-Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες της διάταξης και, άν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια παρέμβαση είναι ανέπαφες.

7. Αλλος εξοπλισμός
7.1 Στερέωση καθίσματος οδηγού
7.2 Στερέωση συσσωρευτή (μπαταρίας)
7.3 Κλάξον
7.4 Τρίγωνο σημάνσεως
7.5 Ζώνες ασφαλείας
7.5.1 Ασφάλεια τοποθέτησης
7.5.2 Κατάσταση Ζωνών
7.5.3. Λειτουργία

8. Οχλήσεις
8.1. Θόρυβος

8 Οχλήσεις
8.1 Θόρυβος

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, ΚΑΙ 6

8.2. Εκπομπές εξάτμισης
8.2.1 **Οχήματα με κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (βενζινοκινητήρα)**

α) Οταν οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:
1. οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί άν υπάρχουν διαρροές
2. οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, αν η εξέταση αυτή είναι δυνατή, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος έλεγχος τεχνικός εξοπλισμός.

Μετά από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας(λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται στην κατάσταση βραδυπορείας (ρελαντί) και με αποσυμπλεγμένο τον κινητήρα, η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO)

Η τιμή αναφοράς, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει:
- Οσον αφορά τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ανάμεσα στην ημερομηνία από την οποία απαιτείται για τα οχήματα αυτά να πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ και της 1ης Οκτωβρίου 1986: CO - 4,5% κατ' όγκο.

- Οσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 3,5% κατ' όγκο.

β) Οταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως για παράδειγμα τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. οπτική εξέταση του συστήματος εξατμίσεων, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές και αν όλα τα μέρη είναι πλήρη
2. οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει σε αυτό ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός
3. προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών του οχήματος με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε μία δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φτάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.
4. εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξατμίσεων - οριακές τιμές:

- μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας:

η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος.

Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ' όγκο

- μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορεία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 σαλ

περιεκτικότητα σε CO : όχι μεγαλύτερη από 0,3% κατ' όγκο

λάμδα: 1 (0.03 ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

8.2.2 Οχήματα με κινητήρα ντίζελ (ανάφλεξη με συμπίεση)

Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του αποσυμπλεγμένου κινητήρα από την ταχύτητα βραδυπορείας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου.

Ως οριακές τιμές για το μέγιστη συντελεστή απορρόφησης για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά από την 1η Ιανουαρίου 1980 , λαμβάνονται :

- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση 2.5 m-1
- κινητήρες ντήζελ με υπερπλήρωση 3.0 m-1

ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση ΕΟΚ.

8.2.3. Τεχνικός εξοπλισμός δοκιμής

Οι εκπομπές των οχημάτων πρέπει να ελέγχονται με την βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται

8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση ΕΟΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζεται με το παρόν

Προεδρικό Διάταγμα μπορούν να ορισθούν ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής.

Ενημερώνεται αμέσως η Επιτροπή η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, και 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5, και 6
8.3 Καταστολή παρεμβολών στο ραδιόφωνο	
9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα δημόσιας χρήσης	
9.1 Θύρες εξόδου (συμπεριλαμβανομένων των σφυριών για το σπάσιμο των παραθύρων) πινακίδες ένδειξης των εξόδων κινδύνου	
9.2 Σύστημα θερμάνσεως	
9.3 Σύστημα εξαερισμού	
9.4 Διαρρύθμιση καθισμάτων	
9.5 Εσωτερικός φωτισμός	
10 Αναγνώριση οχήματος	10. Αναγνώριση οχήματος
10.1 Πινακίδες κυκλοφορίας	10.1 Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2 Αριθμός πλαισίου	10.2 Αριθμός πλαισίου

Σημείο 7.10		
(εδάφια 1-3)		
Σημείο 8	Αρθρο 1	
Σημείο 8.1	Παράγραφος 3	
Σημείο 8.2		Αρθρο 1
Σημείο 8.2.4		Παράγραφ. 1
Σημείο 8.3	Αρθρο 1	
Σημείο 10.2	Παράγραφος 3	

(*) Η κατηγορία 4 (ταξί και ασθενοφόρα) μεταφέρεται από την αριστερή στήλη στη δεξιά στήλη (με τις κατηγορίες 5 και 6) του παραρτήματος ΙΙ.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη Δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης .

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης .

Αθήνα, 2 Ιουλίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: nvas @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)